

10.1 Motor

10.11 Technická data od čís. motoru 250001

10.111 Všeobecně

typ	2 KVD 9 SVL
pracovní způsob	čtyřdobý, vznětový
počet válců	2
uspořádání	do V
vrtání	90 mm
zdvih	90 mm
zdvihový obsah	1145 cm ³
kompresní poměr	18 : 1
rozsah počtu otáček	600 až 3000 l/min
náplň mazacího oleje	4,5 litru
spotřeba mazacího oleje	cca 2 až 3 g/kh
hmota motoru (suchá)	156 kg
chlazení	vzduchem pomocí dmychadla
čistění vzduchu	čističem s olejovou lázní a s odstředivým předčističem
výfuková soustava	s odstředivým lapačem jisker

10.112 Výkon motoru

nastavený trvalý výkon pro nářadový
traktor
tentotý kon se snižuje

18 k při 3000 l/min (ab 1964 18 PS)
se stoupající výškou nad
mořem o 1% na každých 100 m;
při zvyšující se teplotě vzduchu o 1% na každé 3° C.
Výkon motoru je uveden včetně dmychadla při barometrickém
tlaku 760 mm a teplotě vzduchu 20° C.

10.113 Časování ventilů ve stupních klikového hřídele a ventilační výběr

sací ventil otevřívá	12° před horní úvratí
uzavírá	52° po dolní úvratí
výfukový ventil otevřívá	52° před dolní úvratí
uzavírá	12° po horní úvratí
ventilová výběr u studeného motoru	0,25 mm (sacího i výfukového)

10.114 Palivová soustava

vstřikovací čerpadlo	výrobek fy L'Orange, Dresden
vstřikovač	typ PO 2 A 4
čepová tryska	výrobek fy VEB KFZ Dresden
dopravní čerpadlo	typ ASK 35/42
úhel počátku vstřiku	typ SD 1 ZD 0
otevírací tlak trysky	výrobek VEB Armaturenwerk Dippoldiswalde
způsob spalování	typ PKA SHV 6
obsah palivové nádrže	34° před HU
	140 až 150 kp/cm ²
	s přímým vstřikem paliva do spalovacího prostoru v pístu
	cca 25 litrů

10.115 Spotřeba paliva

při 16,5 k a 3000 l/min 225 g/kh

10.116 Elektrická výzbroj

akumulátorová baterie	12 V 56 Ah
spouštěč	výrobek VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
dynamo	12 V 1,8 k 8202.1/1
regulační spinač	výrobek VEB Fahrzeugelektrik Karl-Marx-Stadt s regulací
spouštění se usnadňuje	napětí LM 12 V 150 W 8002.15
	RSB 150/12 8102.16/1
	dvěma seriově zapojenými žhavicími spirálami v sacím potrubí